

Los servicios públicos en Colombia

Durante el siglo XX, comenzaron a arribar a Colombia adelantos de la Revolución Industrial que modificaron el estilo de vida y la ocupación del territorio. La modernización se extendió sobretodo entre los medios de transporte y las comunicaciones, pero también en los servicios públicos, los cuales modificaron el aspecto de las ciudades.

Los nuevos servicios públicos

La vida urbana actual no se concibe sin el uso de servicios como la electricidad, el abastecimiento de gas, el acueducto y el alcantarillado, además de los sistemas de limpieza y manejo de los desechos. Algunos de estos servicios se iniciaron a fines del siglo XIX, desde las empresas privadas, llegando a masificarse desde la segunda mitad del siglo XX bajo la administración de los municipios y el Estado.

❖ **Acueducto y alcantarillado.** A fines del siglo XIX, algunas empresas de Bogotá y Medellín obtuvieron los derechos sobre arroyos para proporcionar agua a las ciudades, a los que solo se les quitaban los residuos sólidos. Paralelamente, se construyeron redes de alcantarillado eliminando aguas contaminadas o negras. Ambos servicios permitieron la disminución de enfermedades infecciosas, sobretodo las que producían una elevada mortalidad infantil. En 1914, el municipio de Bogotá adquirió la **Compañía de Acueducto y Alcantarillado** e introdujo el proceso de desinfección del agua.

En otras ciudades las compañías de servicios fueron traspasadas a los municipios, que crearon sistemas de acueducto moderno en Barranquilla (1929), Medellín (1925) y Cali (1931). En la década de 1950 se creó **Empresas Públicas de Medellín** (1955), mejorando la distribución y purificación del servicio de agua potable. En muchos centros poblados, sin embargo, se continuaron usando sistemas antiguos, como la pila de agua común.

❖ **Electricidad.** Este servicio resulta esencial para proporcionar energía a las viviendas y sitios públicos. La primera ciudad en tener alumbrado público con electricidad fue Bogotá, en 1890. Las primeras centrales productoras de energía se levantaron en Santa Helena (1898) y Charquito (1900).

En 1909 se creó la **Compañía Colombiana de Electricidad**, que en 1927 compró las empresas eléctricas locales de Barranquilla, Santa Marta, Zipaquirá, Cali, Palmira y Buenaventura. En Antioquia, la **Compañía Antioqueña de Instalaciones Eléctricas** se traspasó al municipio en 1918, y finalmente hizo parte de las Empresas Públicas de Medellín. Sin embargo, el servicio eléctrico en las ciudades tuvo grandes dificultades, siendo frecuentes los cortes o interrupciones a nivel departamental.



Edificio de las Empresas Municipales de Cali, Valle del Cauca. (EMCALI).



Palacio de Nariño, en el centro de Bogotá, en los años cuarenta. Se aprecia el sistema de tranvías, automóviles y el alumbrado público.

Los teléfonos

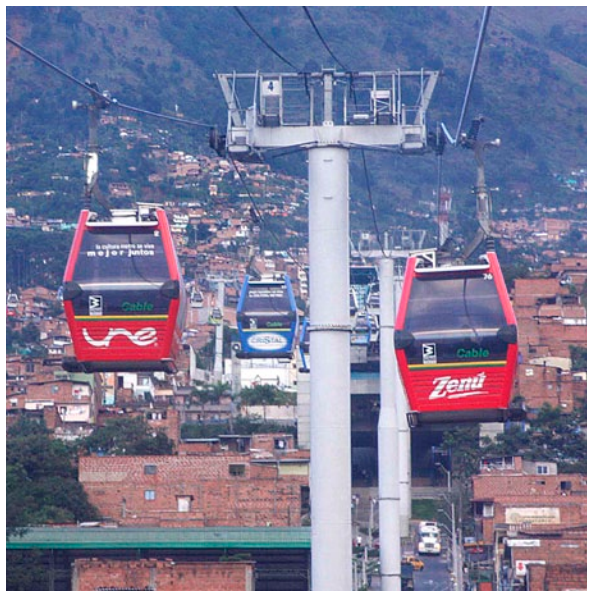
En 1906, una compañía británica instaló las primeras líneas telefónicas en Bogotá. Años más tarde, se instalaron gradualmente un mayor número de líneas y empresas telefónicas en Cali, Medellín, Barranquilla y Bucaramanga. La primera línea de larga distancia se inauguró en 1925. En la década de 1940, varias empresas locales en ciudades, como Cali y Bogotá, fueron traspasadas a los municipios respectivos, debido a que los particulares no lograron proporcionar adecuadamente el servicio.

Novedades en transporte

Hasta principios de siglo XX, los viajes entre ciudades eran difíciles debido a las condiciones de los caminos y la distribución de las carreteras. El auge de la economía exportadora estimuló la construcción de **ferrocarriles** para llevar la producción de plátanos, café y azúcar hasta los puertos. En 1915, por ejemplo, se abrió la primera vía férrea desde el Valle del Cauca hacia el Pacífico, dando salida a la producción del eje cafetero.

Al mismo tiempo, se produjo la expansión de los **cables** aéreos, transporte adecuado para las zonas de montaña y la **navegación a vapor** por el río Magdalena. El cable aéreo de Manizales-Mariquita, construido en 1922 y de una extensión de 72,6 kilómetros, fue la más importante de este tipo de obras, aunque fue desmontado en el año 1961 y desestimado como obra de remodelación y fines comerciales o industriales.

Desde los años treinta se inició la modernización del sistema vial, con la construcción de nuevas redes de carreteras y el perfeccionamiento de las ya existentes, siendo los camiones y buses los principales medios de transporte hasta el presente. En 1919 se creó la **Compañía Colombiana de Navegación Aérea**, que duró solo tres años. En 1920, se constituyó la **Sociedad Colombo Alemana de Transporte Aéreo SCADTA**, antecesora de **Avianca** fundada en 1940. La aviación comercial colombiana fue pionera en Sudamérica y contó con el primer aeropuerto del continente, construido en 1929.



Metrocable en Medellín. Los primeros cables se construyeron a principios del siglo XX en la región antioqueña.

Un dato más

El norteamericano William Knox Martin, fue el primer piloto en llevar a cabo un vuelo entre Barranquilla y Puerto Colombia, al interior de una nave modelo Curtiss Standard JN4-B.

Knox fue apodado como el "intrépido aviador norteamericano", quien en 1919 se atrevió, según la prensa y la opinión pública mundial, a surcar y planear sobre el peligroso, hostil y complicado clima y relieve del Caribe. Con esta prueba de pilotaje, Colombia incursionó en el uso, manejo comercial y ocupación del espacio aéreo suramericano.





Interpreto... un mapa

Observa el mapa y responde a las siguientes preguntas.

- ¿Qué tipo de transportes existía en Colombia en la primera mitad del siglo XX?
- ¿Qué regiones de Colombia estaban cubiertas por carreteras hacia 1960? ¿por qué fueron escogidas para la ubicación de las principales redes de transporte?
- ¿Por qué el transporte fluvial se presenta principalmente en la región Atlántica?
- ¿Por qué fue necesario unir, mediante redes de transporte, las ciudades colombianas en el siglo XX?